Bac Pro Réparation des Carrosseries

Mis à jour le 13 mai 2026

Conditions d'entrée et prérequis

Avoir validé une première en Bac Pro Réparation des Carrosseries

Public visé

Toute personne à partir de 15 ans (si cycle de collège terminé) et jusqu'à 29 ans révolus

Rythme

Alternance

Durée en centre

1350 heures

Validation

Certification visée Baccalauréat professionnel Réparation des Carrosseries (niveau 4).

Modalités d'évaluation

E1 Epreuve scientifique et technique : CCF
E2- Epreuve technologique : CCF
E3- Épreuve prenant en compte la formation entreprise
E3A : Réalisation d'interventions en entreprise : CCF
E3B : Intervention de mesure, contrôle, remise en conformités des carrosseries : CCF
E3C : Intervention de mise en conformité sur système mettant en oeuvre des énergies : CCF
E3D : Économie-gestion : ponctuel
E3E : Prévention-santé-environnement : ponctuel
E4- Épreuve de langue vivante : CCF
E5- Épreuve de français, histoire géo et enseignement moral et civique : ponctuel
E6- Epreuves d'arts appliqués et culture artistique : CCF

RNCP 5859 : https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/5859/

Objectifs professionnels

Le bachelier professionnel, spécialité Réparation des Carrosseries est un technicien qui intervient dans tout type d'entreprise de réparation des carrosseries de véhicules automobiles. Le titulaire de ce baccalauréat professionnel est chargé, au sein de l'équipe de réparation :
– D'accueillir le client et de réceptionner le véhicule ;
– De repérer ou de remplacer les éléments détériorés ;
– De contrôler et de réparer les structures ;
– De préparer et de réaliser la mise en peinture des éléments de carrosserie ;
– De remettre en conformité le véhicule avant de finaliser l'intervention.

Contenu

Au cours de sa formation, l'apprenti apprend à :
– Accueillir le client,
– Réceptionner son véhicule
– Remplacer ou réparer des éléments détériorés, mais aussi à
– Contrôler et éventuellement réparer des structures.
– Il acquiert les techniques de la mise en peinture d'un élément de carrosserie en maîtrisant la préparation, la réalisation et le contrôle. Il est également formé à la remise en conformité du véhicule ainsi qu'à la finalisation de l'intervention.

Modalités pédagogiques

Apprentissage : Formation basée sur la pédagogie d'alternance avec des périodes de formation en centre complétée par des périodes de formation en entreprises dont les objectifs ont été définis en début de formation.
Rythme de l'alternance : environ 2 semaines par mois en centre, le reste en entreprise.
Cours, travaux dirigés, travaux pratiques, Suivi individualisé.

Profil des intervenants

– Equipe pluridisciplinaire expérimentée, personnel de l'éducation nationale connaissant parfaitement les objectifs du diplôme proposé.
– Référent, expert en apprentissage, en charge de votre parcours en centre et de votre suivi pour les périodes en entreprise.

Les plus

Taux de satisfaction
NC

Réussite aux examens
70 %

Insertion professionnelle
Retrouvez les indicateurs nationaux de l'apprentissage sur

Bac Pro Réparation des Carrosseries

E7- Epreuve d'éducation physique et sportive : CCF
EC1 Chef d'oeuvre/Projet : CCF

Entrée-sortie permanente

Non

inserjeunes.education.gouv.fr

Durée

Durée du contrat : de 1 à 2 ans (dernière session 2025). Durée en centre : (en heures) 1350 h en 2 ans 675 h en 1 an

Délais et modalités d'accès

Possibilités d'hébergement et de restauration

Financements possibles

Prise en charge par l'OPCO

Poursuite de parcours

– Débouché : technicien d'atelier de carrosserie, contrôleur technique automobile
– Poursuite possible d'études : BTS Conception et réalisation de carrosseries, BTS Chaudronnerie

Référent handicap

Nos référents handicap sont à votre écoute pour l'analyse de vos besoins spécifiques et l'adaptation de votre formation.

Réseau

- GRETA-CFA Lorraine Nord
- rue Monseigneur Pelt BP 55130
  57074 METZ
- greta-lorraine-nord@ac-nancy-metz.fr
- 03 87 76 40 31
- SIRET : 19570057000037